



## ANÚNCIO DE REGATA

O Clube Internacional da Marina de Vilamoura (CIMAV), com o apoio da Federação Portuguesa de Vela, anuncia a realização do **42º Torneio Internacional de Vela do Carnaval**, que será disputado no Campo de Regatas de Vilamoura - Quarteira, Algarve, Portugal, nos dias **6, 7 e 8 de Fevereiro de 2016**.

A prova é aberta aos barcos das seguintes classes:

**420, (II PAN)**

**470,**

**Snipe,**

**F18,**

**Dart 18,**

**Laser 4.7**

**Laser Radial**

**Laser Standard**

**Finn,**

**49er,**

**49er FX**

**Nota: Para a Classe Optimist foi publicado um Anúncio de Regata específico.**

### 1 REGRAS

**1.1** A prova será disputada de acordo com as regras, tal como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV).

**1.2** Será aplicado o Apêndice P das RRV.

Adicionar à RRV P2.1, o seguinte:

Se um barco, depois de ter cortado a linha de chegada, for penalizado ao abrigo da regra P1, e se for a sua primeira penalização, o barco será penalizado com 8 pontos nessa regata, sem audiência.

**1.3** Adicionar à RRV A11: PTS – penalização em pontos ao abrigo da Regra P2.1 tal como alterada no AdR1.2

**1.4** As RRV 33, 44, A11 e P2.1 serão alteradas. As alterações serão definidas em maior detalhe nas Instruções de Regata (IdR). As IdR poderão alterar outras regras.

### 2 PUBLICIDADE

Pode ser requerido aos barcos participantes e aos barcos de apoio que exponham publicidade escolhida e fornecida pela autoridade organizadora. A responsabilidade da sua reposição é do concorrente/responsável do barco de apoio que deverá requerer outro exemplar no secretariado.



### 3 ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

3.1 Para ser admitida, uma classe terá de ter um mínimo de 6 barcos inscritos, com excepção das classes Classes Olímpicas que deverão ter o mínimo de 4 barcos inscritos.

3.2 É exigida a elegibilidade da ISAF ao abrigo do Regulamento 19 da ISAF (Código de Elegibilidade).

3.3 Os velejadores a quem seja exigido um limite de idade, deverão ter em sua posse um documento identificativo (BI ou Passaporte) no momento da confirmação da sua inscrição.

### 4 TAXAS DE INSCRIÇÃO

As taxas de inscrição requeridas são as seguintes:

Classes:	Pago até dia 31 Janeiro	Pago do dia 1 a 3 de Fevereiro	Pago nos dias 4 e 6 Fevereiro
Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, FINN	25 €	35 €	45 €
420, 470, Snipe, F18, Dart 18, 49er, 49er FX	35 €	45 €	55 €

#### b. Instruções de Pagamento

As taxas de inscrição deverão ser pagas por transferência bancária:

**O valor da taxa será o correspondente aos prazos limite apresentados no quadro.**

CIMAV – Clube Internacional da Marina de Vilamoura

Novo Banco - NIB: 0007 0390 00004200009 75

IBAN: PT50 0007 0390 0000 4200 0097 5

SWIFT: BIC BESCPTPL

Todos os documentos de transferência deverão ser claramente anotados com: os números de vela e nomes dos velejadores e seus clubes ou países; deverão ser enviadas para o CIMAV via e-mail - [cimav@mail.telepac.pt](mailto:cimav@mail.telepac.pt) ou morada: **CIMAV – APARTADO 785 – 8125 – 409 VILAMOURA**

### 5 PROGRAMA

#### a. Confirmação das Inscrições:

5 de Fevereiro – das 19.00h às 21.00h

6 de Fevereiro – das 09.00h às 10.30h

#### b. Programa de Regatas:

Primeiro sinal de Advertência para a primeira classe em cada Campo de Regata:

Dia 6 Fevereiro – às 13:00

Dia 7 Fevereiro – às 11:00

Dia 8 Fevereiro – às 11:00

Não será efectuado nenhum sinal de largada depois das 16:00 h do dia 8 de Fevereiro.

#### c. Número de Regatas:

Está prevista a realização de 9 regatas, para todas as classes.



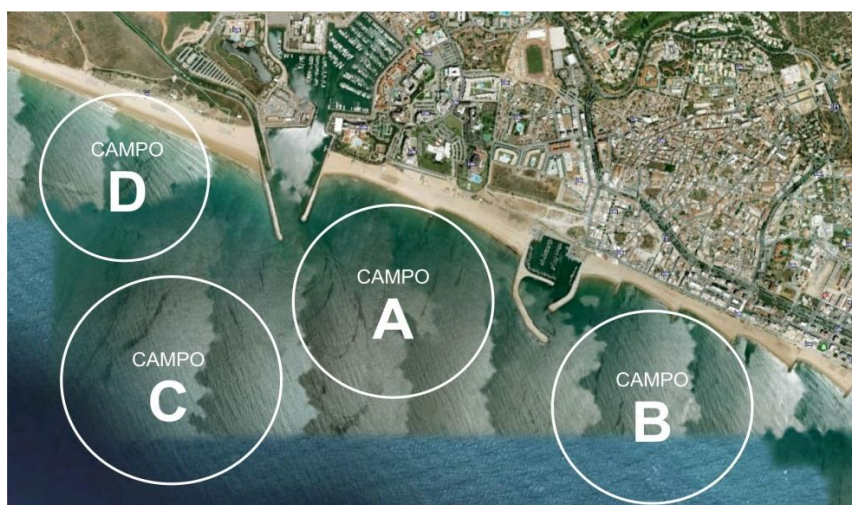
## 6 MEDIÇÕES

Poderão ser feitas inspeções, a qualquer momento, por um medidor da comissão de regatas, para cumprimento das regras da classe ou das instruções de regata.

## 7 INSTRUÇÕES DE REGATA

As instruções de regata estarão disponíveis a partir das 19.00h do dia 5 de Fevereiro no secretariado da prova.

## 8 LOCAL / CAMPOS DE REGATA



### Nota:

A Autoridade Organizadora reserva-se ao direito de proceder às alterações necessárias ao esquema acima apresentado.

## 9 SISTEMA DE PENALIZAÇÃO

Para as classes de catamarãs, 49er e 49er FX a RRV 44.1 é alterada de modo a que a penalização de duas rotações é substituída por uma rotação.

## 10 PONTUAÇÃO

- Quando menos de 4 regatas forem completadas, a pontuação de cada barco na série será o total das obtidas nas regatas.
- Quando 4 ou mais regatas foram completadas, a pontuação de cada barco na série será o total das obtidas nas regatas, descartando a sua pior pontuação.
- Um barco penalizado por pontos por infracção à RRV 42, tal como descrita no ponto 1.2 do AdR, deverá ser pontuado de acordo com o estipulado na RRV 44.3 (c).

## 11 BARCOS DE APOIO

Todos os barcos de apoio deverão inscrever-se durante o período de confirmação de inscrições, descrito no ponto 5(a), e deverão expor a identificação do seu clube ou país, num lugar visível.

## 12 PARQUEAMENTO

Os barcos deverão permanecer parquados nos seus lugares destinados, no parque de embarcações.



### 13 COMUNICAÇÕES VIA RÁDIO

Um barco não efectuará quaisquer tipos de transmissões via rádio, quando em regata, nem receberá comunicações via rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se igualmente a telefones móveis, excepto para comunicação com a respectiva comissão de regatas em caso de acidente ou emergência.

### 14 CONSENTIMENTO DE IMAGENS

Ao inscrever-se na regata, os concorrentes aceitam que poderão ser fotografados ou filmados e que, com este seu consentimento, tais imagens poderão ser usadas ou publicadas pela Organização ou pelos media, em conjunto com os nomes dos concorrentes ou não, sem quaisquer tipo de direitos de compensação ou de aprovação dessas imagens ou do seu uso no futuro.

### 15 PRÉMIOS

Serão dados prémios aos três primeiros de cada classe, assim como à primeira tripulação feminina, também de cada classe, se esta não estiver entre os três primeiros classificados.

### 16 LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar regra 4, Decisão de Competir. A autoridade Organizadora não aceitará quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

### 17 SEGURO de EMBARCAÇÕES

Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros com um montante adequado à actividade.

### 18 OUTRAS INFORMAÇÕES

Outras informações serão disponibilizadas em: [www.cimav.org](http://www.cimav.org).

Classe Optimist em : [www.optimistworlds2016.com](http://www.optimistworlds2016.com)

## HOTÉIS OFICIAIS DO 42º TORNEIO INTERNACIONAL DE VELA DO CARNAVAL

**Hotel Dom Pedro Golf Hotel      Dom Pedro Marina      Hotel Dom Pedro Portobelo**

Telf. 289 300 700

Telf. 289 381 000

Telf. 289 381 100

Fax 289 300 701

Fax 289 381 002

Fax 289381 101



[algarve.reservations@dompedro.com](mailto:algarve.reservations@dompedro.com)