



42ª REGATA DO CARNAVAL 2016

06 – 08 Fevereiro 2016

VILAMOURA

ANÚNCIO DE REGATA

Classe Optimist

O Clube Internacional da Marina de Vilamoura, em conjunto com a Federação Portuguesa de Vela e a colaboração da Associação Regional de Vela do Sul e a Associação Portuguesa da Classe Optimist, anuncia a realização da **42ª REGATA DO CARNAVAL 2016**, que se disputará entre os dias 06 e 08 de Fevereiro de 2016, em Vilamoura.

1 REGRAS

- 1.1 A Prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas Regras de Regata à Vela.
- 1.2 As prescrições da FPVela não serão aplicadas.
- 1.3 The Equipment Rules of Sailing e as Regras da Classe serão aplicadas.
- 1.4 RRS 42 e o Apêndice P serão aplicados.
- 1.5 Team leaders, treinadores e outro pessoal de apoio, deverá utilizar um colete de flutuação pessoal, devidamente fixo durante todo o evento, desde que sai a rampa até que retorna, excepto quando temporariamente veste ou despe outra peça de roupa. Todos os treinadores deverão ter sempre consigo um transmissor VHF, quando no mar. A organização poderá verificar estes itens durante o evento, como controle de segurança.
- 1.6 Em caso de conflito entre a versão Portuguesa e a Inglesa deste AdR, prevalecerá a versão Inglesa.

2 PUBLICIDADE

- 2.1 Um barco e a sua tripulação deverão cumprir a regulamentação 20 das RRV da ISAF, Código de Publicidade

3 ELIGIBILIDADE

- 3.1 É exigido que os concorrentes sejam membros da Classe Optimist do seu país de residência e tenham nascido depois de 31 de Dezembro de 2000.
- 3.2 Todas as inscrições deverão estar de acordo com a regulamentação 19 das RRV da ISAF.
- 3.3 Os atletas da classe Optimist serão divididos em 2 subclasses:
 - 3.4.1 Optimist “Juvenil” – Todos os “não Portugueses” e Portugueses da categoria Juvenil;
 - 3.4.2 Optimist “Infantil” – Todos os Portugueses Infantis;
- 3.5 Os atletas apenas poderão competir numa das subclasses;

4 INSCRIÇÃO

- 4.1 Todas as inscrições deverão ser efectuadas através do formulário oficial, que se encontra na página: www.optimistworlds2016.com.
- 4.2 Data limite para pagamento das inscrições será **23 de Janeiro de 2016**.
- 4.3 Serão reembolsadas todas as inscrições não aceites.
- 4.4 Depois de 23 de Janeiro de 2016, nenhuma taxa de inscrição será devolvida.
- 4.5 A comissão organizadora tem o direito de não aceitar inscrições, que não cumpram com o presente anúncio de regata.

1





4.6 A comissão organizadora poderá aceitar inscrições depois da data limite.

Taxa de Inscrição:

Classe	Taxa
Optimist	65€

5 CONFIRMAÇÃO DE INSCRIÇÕES

Cada team leader ou treinador deverá registar a sua equipa no secretariado da prova antes das 10h00 do dia 6 de Fevereiro

No acto do registo todos os participantes deverão apresentar:

- Prova da data de nascimento (Identificação Nacional ou Passaporte).
- Autorização do Encarregado de Educação.
- Os atletas portugueses deverão fazer prova da validade da sua licença desportiva.
- Prova de quotas da Classe Optimist actuais.
- Apólice de seguro válida de responsabilidade civil contra terceiros de um montante de 350.000€.
- Comprovativo de pagamento da taxa de inscrição

Os treinadores deverão se inscrever no secretariado da prova e apresentar:

- Impresso original de inscrição
- Carta de Navegador de Recreio
- Apólice de seguros da embarcação

6 FORMATO DA PROVA

No caso de existirem mais de 80 velejadores inscritos, a frota será dividida em duas divisões.

As Instruções de Regata irão definir o formato da competição

7 PROGRAMA

DATA	HORA	EVENTO
Sexta-feira 05/02	10.00 – 20.00	Confirmação de Inscrições
Sábado, 06/02	09:30	Reunião de Treinadores obrigatória
	12:00	Sinal de advertência 1ª Regata do dia
Domingo, 07/02	09:00	Reunião de Treinadores obrigatória
	11:00	Sinal de advertência 1ª Regata do dia
Segunda-feira, 08/02	09:00	Reunião de Treinadores obrigatória
	11:00	Sinal de advertência 1ª Regata do dia
	16:00	Hora Limite sinal de advertência
		Logo após entrega de prémios

7.1 Está prevista a realização de 9 regatas. Não serão disputadas mais de 3 regatas por dia excepto se uma ou mais séries não tenham sido completadas.

7.2 No último dia de prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das 16h00 horas.

8 PONTUAÇÃO

8.1 Será utilizado o sistema de pontuação Baixa de acordo com as RRV Apêndice A, modificado de acordo com o ponto 8.2 deste AdR

8.2 Quando 4 ou mais regatas tiverem sido disputadas, 1 regata será descartada conforme permitido pelas RRV.

8.3 1 Regata é necessária para validar a prova.



9 INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão disponibilizadas Instruções de Regata no acto de confirmação de inscrição.

10 JURI INTERNACIONAL

Será constituído um Júri Internacional de acordo com a regra RRV 91(b)

11 FLUTUAÇÃO PESSOAL/SEGURANÇA

11.1 Todos os atletas deverão utilizar um equipamento de flutuação pessoal, devidamente seguro durante todo o período que permanecerem na água, excepto quando temporariamente vestirem ou despirem outras peças de roupa. Fatos secos, fatos de neopreme e coletes insufláveis não serão considerados como equipamento de flutuação pessoal adequado. O não cumprimento com este ponto, resultará numa penalização que poderá ser a desqualificação. Este ponto altera a regra RRV 40.

11.2 Será requerido a todos os treinadores e pessoal de apoio que utilizem um equipamento de flutuação pessoal e um aparelho VHF durante a permanência na água.

12 ADULTO RESPONSÁVEL

12.1 Pais que não estejam presentes em algumas partes do evento, deverão nomear outro adulto como responsável pelos seus educandos.

12.2 Cada atleta deverá indicar por escrito um encarregado de educação ou um adulto em sua representação, que será o responsável por si, durante todo o evento.

12.4 O adulto designado aceitará a completa responsabilidade por todas as acções do atleta durante todo o evento. Isto incluirá todas as actividades em terra, antes, durante e depois das regatas.

13 BARCOS DE APOIO

Todos os barcos de apoio deverão estar registados e deverão hastear o pavilhão nacional ou uma bandeira branca com a sigla dos países que apoia ou pessoal, durante todo o período que estiver na água. Nenhuma outra bandeira deverá ser exposta por estes barcos de apoio. Barcos de treinadores registados poderão entrar no corredor entre a linha de largada e a linha de chegada. Todos os restantes barcos, deverão permanecer fora da zona de regata.

14 MEDIÇÕES

14.1 Os atletas poderão utilizar apenas um casco, patilhão, leme (com cana de leme e extensão) mastro, retranca, espicha e vela durante o evento. Qualquer substituição destes equipamentos, apenas com autorização do Júri.

14.2 Poderão ser realizadas medições na água, no final de cada regata. Um número pré definido de barcos, poderá ser inspeccionado.

14.3 Todo o equipamento poderá ser sujeito a uma inspecção de segurança

15 LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADES

15.1 Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar regra 4 Decisão de Competir. A autoridade Organizadora não aceitará quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

16 PRÉMIOS



Geral Infantil: 1º ao 10º
Geral Juvenil: 1º ao 10º
Feminino (INF/ JUV): 1º ao 3º

17 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Para outras informações contactar: info@optimistworlds2016.com

18 CHARTER BOATS E COACH BOATS

Contacto: Lukas Formella

mail@newblue.eu

Tel: + 48 888 848 444

Optimist Charter disponíveis desde 10 de Janeiro – 50€/dia

Coach boat Charter disponíveis desde 1 Janeiro – 180€/dia

19 ALOJAMENTO

Hotel 4 estrelas na Marina

Velejadores Optimist – Meia Pensão 65€/ dia/ pessoa

Adultos – Meia Pensão - 70€/ dia/ pessoa

Reservas via: info@optimistworlds2016.com

20 TREINOS

Todas as equipas que pretendam treinar no local do evento, antes ou depois do evento deverão contactar a organização para realizar marcação: info@optimistworlds2016.com

Vilamoura, Outubro 2015

Comissão Organizadora