

37º TORNEIO INTERNACIONAL DE VELA DO CARNAVAL - VILAMOURA

ANÚNCIO DE REGATAS

O Clube Internacional da Marina de Vilamoura (CIMAV) anuncia a realização do 37º Torneio Internacional de Vela do Carnaval que será disputado no Campo de Regatas de Vilamoura - Quarteira, Algarve, Portugal, de **5 a 7 de Março de 2011**.

A prova é aberta aos barcos das seguintes classes:

Optimist,

Europe, Finn, 420, Snipe, 470, 49er,

Laser 4.7 (Prova do Ranking Nacional),

Laser Radial (Prova de Apuramento Nacional),

Laser Standard (Prova do Ranking Nacional),

Fórmula Windsurfing (Prova de Apuramento Nacional),

Catamarans Interseries

F18 e Dart 18 (Prova de Apuramento Nacional)

IOM (Campeonato Nacional e Campeonato Ibérico).

1 REGRAS

05-13
março/march
2011
vilamoura

1.1 A prova será disputada de acordo com as "regras", tal como definidas nas *Regras de Regata à Vela (RRV)*.

1.2 Será aplicado o Apêndice P das RRV.

Adicionar à RRV P2.1, o seguinte:

No primeiro protesto, se protestado após o barco ter cortado a linha de chegada, este será pontuado com uma penalização de 8 pontos no resultado dessa regata, sem audiência.

1.3 Adicionar à RRV A11: PTS – penalização em pontos por uma bandeira amarela após cortar a linha de chegada, de acordo com a RRV P2.1 (alterado pelo AdR 1.2).

1.4 As RRV 32.1 (AdR 13.4), P2.1 (AdR 1.2), A11 (AdR 1.2) e 44 (AdR 12) são alteradas.

As alterações serão definidas em maior detalhe nas Instruções de Regata (IdR). As IdR poderão alterar outras regras.

2 PUBLICIDADE

Pode ser requerido que os barcos participantes e os barcos de apoio exponham publicidade escolhida e fornecida pela autoridade organizadora. No caso de autocolantes a responsabilidade da sua reposição cabe ao concorrente que deverá requerer outro exemplar no secretariado.

3 ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

3.1 Para ser admitida uma classe terá de ter um mínimo de 6 barcos inscritos.

3.2 Os velejadores da Classe Optimist serão divididos em subclasses; se existirem mais do que 80 inscrições, a Organização reserva o direito de dividir qualquer subclasse em grupos. O formato da prova e outras regras especiais para estas subclasses serão definidas nas IdR;

05-13
março/march
2011
vilamoura

3.3 Os velejadores em que seja exigido um limite de idade, deverão possuir uma prova de idade (BI ou Passaporte) no momento da confirmação da sua inscrição.

4 TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 As taxas de inscrição requeridas são as seguintes:

Classes	Pago antes do dia 28 de Fevereiro	Pago após o dia 28 de Fevereiro
OPTIMIST	15€	25€
LASER, LASER RADIAL, LASER 4.7, EUROPE, FINN, IOM	25€	35€
420, 470, SNIPE, 49er, DART 18, F18 e HOBBIE CAT	40€	50€

4.2 Instruções de Pagamento

As taxas de inscrição deverão ser pagas por transferência bancária para:
CIMAV – Clube Internacional da Marina de Vilamoura

BES - NIB: 0007 0390 00004200009 75

IBAN: PT 50 0007 0390 0000 4200 0097 5

Todos os documentos de transferência deverão ser claramente anotados com: os números de vela e nomes dos velejadores e seus clubes ou países; deverão ser enviadas para o CIMAV via fax 289 389 153 ou e-mail. (cimav@mail.telepac.pt)

05-13
março/march
2011
vilamoura

5 PROGRAMA

5.1 Confirmação das Inscrições:

04 de Março – das 18.00 às 21.00

05 de Março – das 9.00 às 11.30

5.2 Programa de Regatas:

Primeiro sinal de Advertência para a primeira classe em cada Campo de Regata:

Dia 1 – 05 Março – 13:00

Dia 2 – 06 Março – 11:30

Dia 3 – 07 Março – 11:30

5.3 Número de Regatas:

Está previsto a realização de 7 regatas para todas as classes.

Não serão realizadas mais do que 3 regatas por dia para cada classe.

6 MEDIÇÕES

Poderão ser feitas inspeções, a qualquer momento por um medidor da comissão de regatas, para cumprimento das regras da classe ou das instruções de regata.

7 INSTRUÇÕES DE REGATA

As instruções de regata estarão disponíveis a partir das 18.00 do dia 04 de Março no secretariado.

05-13
março/march
2011
vilamoura

8 LOCAL / CAMPOS DE REGATA



9 SISTEMA DE PENALIZAÇÃO

Para as classes Hobie Cat, Dart e F18 a RRV 44.1 é alterada de modo a que a penalização de duas rotações é substituída por uma rotação.

10 PONTUAÇÃO

10.1 Uma regata deverá ser completada para constituir uma série.

10.2 Quando menos de 4 regatas foram completadas, a pontuação de cada barco na série será o total das obtidas nas regatas.

10.3 Quando 5 ou mais regatas foram completadas, a pontuação de cada barco na série será o total das obtidas nas regatas, descartando a sua pior pontuação.

05-13
maio/march
2011
vilamoura

10.4 Se a penalização por pontos por infracção à RRV 42 resultar numa pontuação pior que um DSQ, a penalização será então o correspondente ao DSQ. As pontuações dos outros barcos não serão alteradas.

11 BARCOS DE APOIO

Todos os barcos de apoio deverão se inscrever antes da primeira largada da primeira regata e deverão expor a identificação num lugar visível.

12 PARQUEAMENTO

Os barcos deverão permanecer parqueados nos seus lugares destinados, no parque de embarcações.

13 COMUNICAÇÕES VIA RÁDIO

Um barco não efectuará quaisquer tipos de transmissões via rádio, quando em regata, nem receberá comunicações via rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se igualmente a telefones móveis.

14 CONSENTIMENTO DE IMAGENS

Ao inscrever-se na regata, os concorrentes aceitam que poderão ser fotografados ou filmados e que com este seu consentimento, tais imagens poderão ser usadas ou publicadas pela Organização ou pelos media, em conjunto com os nomes dos concorrentes ou não, sem quaisquer tipo de direitos de compensação ou de aprovação dessas imagens ou do seu uso no futuro.

15 PRÉMIOS

Serão dados prémios aos três primeiros de cada classe, assim como à primeira tripulação feminina. A classe Optimist receberá prémios até aos 10 primeiros de cada subclasse.

05-13
março/march
2011
vilamoura

16 LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco:
Consultar regra 4, Decisão de Competir.

A autoridade organizadora não aceitará quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

17 SEGURO

Cada barco participante deverá estar coberto por um seguro válido contra terceiros por um montante mínimo legal em vigor, por prova ou equivalente.

18 OUTRAS INFORMAÇÕES

Outras informações serão disponibilizadas em: www.cimav.org.

05-13
março/march
2011
vilamoura

37^o vela Torneio Internacional de do CARNAVAL



HOTÉIS OFICIAIS DO 37º TORNEIO INTERNACIONAL DO CARNAVAL

Hotel Dom Pedro Golf

Telf. 289 300 700

Fax 289 300 701

Hotel Dom Pedro Marina

Telf. 289 381 000

Fax 289 381 002

Hotel Dom Pedro Portobelo

Telf. 289 381 100

Fax 289381 101

05-13
março/march
2011
vilamoura