



18^A  VOLTA
AO ALGARVE
FUNDAÇÃO INATEL
sailing cup 2010

ANÚNCIO DE REGATA

ORGANIZADORES



XVIII VOLTA AO ALGARVE 2010

Campeonato Regional de Cruzeiros

ANÚNCIO DE REGATA

1. Organização

Associação Regional de Vela do Sul
Ginásio Clube Naval de Faro

1.1 Clubes Co-organizadores

MYCAlbufeira
CIMA Vilamoura
CNPortimão
ICMPortimão

1.2 Director de Prova

Armando José Rocheta Cassiano

2. Entidades Colaboradoras

Fundação INATEL
Entidade Regional de Turismo do Algarve
Câmara Municipal de Loulé
Câmara Municipal de Albufeira

Câmara Municipal de Portimão
Marina de Vilamoura
Marina de Albufeira
Marina de Portimão

3. Convite

O Ginásio Clube Naval de Faro, a Associação Regional de Vela do Sul e restantes clubes organizadores em colaboração com a Fundação INATEL e a Entidade Regional de Turismo do Algarve têm o prazer de anunciar e convidar todos os iatistas a participar na XVIII Volta ao Algarve que se disputará entre os dias 01 e 04 de Julho de 2010 entre Faro e Portimão.

4. Publicidade

Um barco e a sua tripulação deverão cumprir a regulamentação 20 da ISAF, Código de Publicidade.

5. Regras e Regulamentos

- 5.1 A XVII Volta ao Algarve será regida pelas regras e regulamentos em vigor, modificados e complementados pelas Instruções de Regata:
- 5.2 RRV da ISAF- 2009/2012
- 5.3 RIEAM
- 5.4 Os Regulamentos da Classe IRC adaptados
- 5.5 O regulamento do Campeonato do Algarve de Cruzeiros da A.R.V.S.
- 5.6 As prescrições da FPV
- 5.7 O Anuncio de Regata
- 5.8 As Instruções de Regata que prevalecem quando em conflito com as restantes regras.

6. Classes Participantes

A XVIII Volta ao Algarve 2010 estará aberta à participação de Cruzeiros à Vela inscritos nas seguintes Classes:

IRC
ANC
OPEN

6.1 A classe ANC formar-se-á caso exista um número mínimo de 3 embarcações inscritas. Caso contrário as embarcações inscritas correrão na classe OPEN de acordo com as subclasses descritas no ponto 6.2.2.

6.2 Subclasses - Serão constituídas subclasses como a seguir se descreve:

6.2.1 A Classe IRC poderá ter as seguintes subclasses:

A - FCT igual ou superior a 1.050;

B - FCT inferior a 1.050 e igual ou superior a 1.000;

C - FCT inferior a 1.000 e igual ou superior a 0.950;

D - FCT inferior a 0.950.

6.2.2 A Classe OPEN poderá ter as seguintes subclasses:

OPEN 1 – embarcações até aos 9 metros;

OPEN 2 – embarcações dos 9 aos 11 metros;

OPEN 3 – embarcações com mais de 11 metros.

NOTA: Serão necessárias, no mínimo, 3 embarcações para a formação de cada subclasse.

7. Inscrições

7.1 As inscrições deverão ser feitas no impresso anexo e recebidas no secretariado da prova até ao dia 28 de Junho de 2010.

Secretariado: **Ginásio Clube Naval de Faro- geral@gcnavalfaro.pt**

Doca de Faro- Apto 58, 8001-901 Faro

Fax: 289807604

7.2 O valor da inscrição será de 70,00 € por embarcação e patrão acrescido de 15,00 € por tripulante.

7.3 Após esta data a organização reserva-se o direito de aplicar uma sobre taxa de 50 %.

7.4 Aos iates inscritos em IRC, a sua inscrição só será considerada se for acompanhada do certificado de medições válido.

7.5 O patrão e pelo menos 50% dos tripulantes das embarcações participantes deverão possuir licença desportiva válida.

8. Confirmação de Inscrições

8.1 Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua inscrição no Secretariado Local da Prova na secretaria do CIMAV, até às 18h **do dia 01 de Julho de 2010**, exibindo os originais de:

- Certificado de Medição válidos para o ano de 2010;
- Licenças Desportivas de acordo com o ponto **7.5** do presente AR;
- Livrete da embarcação
- Apólices do Seguro de Responsabilidade Civil do barco e do Seguro de Acidentes Pessoais da Tripulação;
- Licença de Publicidade emitida pela Autoridade Nacional, caso se aplique.

8.2 No acto da confirmação das inscrições serão levantados os documentos, autocolantes e pólos para os tripulantes, se for o caso.

9. Programa

1ª Dia 01/07/2010

Classe IRC (20:00) Vilamoura – Praia de Faro – Vilamoura

Classe ANC/OPEN (19:50) Vilamoura – Bóia na Praia de Faro - Vilamoura

2ª Dia 02/07/2010

Classe IRC (12:00) Vilamoura – Vilamoura (3 barlavento/sotavento)

Classe ANC/OPEN (11:50) Vilamoura – Albufeira - Vilamoura

3ª Dia 03/07/2010

Classe IRC (11:30) Vilamoura – Portimão

Classe ANC/OPEN (11:20) Vilamoura – Portimão

4ª Dia 04/07/2009

Classe IRC (11:30) Portimão – Albufeira

Classe ANC/OPEN (11:20) Portimão – Albufeira

* O Secretariado da prova abrirá às 14:00 horas.

10. Programa Social

Está previsto o seguinte programa social

04/07/2010 – Cerimónia de entrega de prémios no INATEL Albufeira

11. Ajudas rádio

É obrigatório possuir um emissor/ receptor VHF em condições de utilização.

12. Sistema de pontuação

Será utilizado o sistema de pontuação baixa de acordo com as RRV da ISAF

12.1 Será descartado o pior resultado desde que se tenham efectuado 4 ou mais regatas.

Todas as regatas disputadas, incluindo as regatas técnicas, serão consideradas para a classificação final.

13. Instruções de Regata

As Instruções de Regata serão entregues no secretariado da prova no acto da confirmação das inscrições.

14. Prémios

Serão atribuídos os seguintes prémios:

14.1 Troféus aos 3 primeiros da classificação geral na Classe IRC

14.2 Troféus aos 3 primeiros de cada subclasse constituída.

14.3 Troféu ao 1º de cada subclasse ANC e OPEN

15. Facilidades:

A anunciar

16. Informações

16.1 Todas as informações e documentação da XVIII Volta ao Algarve, estarão disponíveis no site www.voltaaoalgarve.net

17. Responsabilidades

É da inteira responsabilidade do patrão a segurança da embarcação e todos os seus tripulantes.

17.1 A organização e qualquer outra entidade envolvida na organização das regatas declina toda e qualquer responsabilidade por prejuízos, danos, perdas ou reclamações, tanto pessoais como materiais, provocadas ou sofridas antes, durante ou depois da prova.

17.2 Os concorrentes competem exclusivamente por sua conta, risco e responsabilidade. É ainda da inteira responsabilidade do patrão de cada iate se inicia ou continua em prova.

17.3 De acordo com a legislação em vigor, todas as embarcações deverão dispor de um ou mais dispositivos adequados para fundear com boa tença.

Faro, 09 de Junho de 2010